

 Bruksanvisning - Alde Compact 3020 HE



Bruksanvisning	3
Kontroll av värmesystemet innan drift	3
Första gången värmesystemet startas	3
Start och avstämning av värmepannan	4
Viloläge	4
Inställningsmeny	4
Aktiverade funktioner	7
Verktymsmeny	8
Servicemeny	11
Felsökning	11
Felmeddelanden	12
Återställning	12
Aktivering av installerade funktioner	13
Skötsel och underhåll	14
Viktig information	15
Garanti	15
Kabelanslutning mellan värmepanna och manöverpanel samt montering	16



Montera en Alde Compact 3020 High Efficiency tillsammans med Truma AC och få en komplett klimatautomatik (ACC).

Panelen stödjer redan klimatautomatikfunktionen.

Klimatautomatiken fungerar tillsammans med Truma AC:

- Aventa komfort
 - Aventa eco
 - Saphir komfort RC
 - Saphir compact (serie Nr. > 23091001)
- Saphir compact behöver Truma adapter 40090-69300



BRUKSANVISNING ALDE COMPACT 3020 HIGH EFFICIENCY

Läs noggrant igenom denna anvisning innan värmepannan tas i bruk. För installationsanvisning se separat anvisning. Denna anvisning är godkänd för värmepanna Alde Compact 3020 monterad i fordon enligt CE 0402 Nr. SC0653-13 och har E5 märkning för installation i fordon enligt R122 och R10. Installation och reparation får endast utföras av fackman. Nationella bestämmelser skall följas.

1. KONTROLL AV VÄRMESYSTEMET INNAN DRIFT.

- **Kontrollera glykolvätskenivån** i expansionskärlet, nivån skall ligga ca 1 cm över min-strecket när systemet är kallt. Säkerställ att systemet är ordentligt luftat innan det tas i drift.
Varning! Värmepannan får inte startas utan glykolvätska.
Varning! Blanda inte olika typer av glykol, detta kan medföra koagulering av glykolvätskan. För mer information om glykolvätskan, se avsnitt 12.
- **Kontrollera att skorstenen** hålls fri från snö och is eftersom insugningsluften till värmepannan kommer via skorstenen vid gasdrift. Kontrollera även att andra föremål inte hindrar eller stör avgaser och tilluft från skorstenen. **Tips!** Till takskorsten finns en skorstensförlängning (art nr 3000 320) som rekommenderas vid vintercamping.
Varning! Se till att skorstenen inte hamnar i ett slutet utrymme till exempel förtält då detta kan medföra risk för koldioxidförgiftning.
- **Kontrollera till och frånluftsintag**, fordonet är oftast utrustat med till och frånluftsventiler (se instruktion för fordonet) dessa får inte blockeras då detta försämrar värmesystemets effektivitet och luftkvaliteten försämras i fordonet vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.
- **Kontrollera luftcirkulationen**, se till att det inte finns något som förhindrar luftcirkulationen (konvektion). För att kunna utnyttja den vattenburna värmen på bästa möjliga sätt är det viktigt att luften fritt kan passera under sänglådor och bakom ryggdynor och väggskåp. Om fordonet är utrustad med heltäckningsmatta, se till att mattan ej täcker lufttillförseln till konvektorerna. Lika viktigt är att kuddar och filter ej täpper till och förhindrar luftcirkulationen bakom ryggdynor.

2. FÖRSTA GÅNGEN VÄRMESYSTEMET STARTAS.

- **Varmvattenberedaren:** Spola alltid igenom varmvattenberedare första gången den används eller om den inte har använts på en längre tid. Fyll sedan varmvattenberedaren med vatten, se separat instruktion för fordonet. Värmepannan går även bra att använda utan färskvatten i beredaren.
OBS! Varmvattnet från pannan är ej avsett som dricksvatten eller för matlagning.
Varning! Färskvattnet i beredaren skall alltid tappas ur vid risk för frost annars riskerar man att värmepannan fryser sönder.
OBS! Garantin täcker inte frostsador. För att minska risken för sönderfrysning kan en frostvakt installeras.
OBS! Tänk på att vatten i varmvattenberedaren kan vara hett.
- Gör kontroll enligt punkt 1 (kontroll av värmesystem innan drift).
- Starta värmepannan enligt avsnitt 3.
- Välj språk, detta kommer upp då panelen startas första gången se avsnitt 7:1 punkt 22.
- Kontrollera att rätt tillbehör är i bockade i listan för installerade funktioner, se avsnitt 11.
- Ställ in klockan, se avsnitt 7:1 punkt 4.
- Ställ in önskat driftsläge (gas och/eller el) samt önskad innertemperatur, se avsnitt 5:1, 5:3 och 5:4. Gasolpannan och elpatroner kan samköras, men detta bör undvikas vid nyfyllt system.
OBS! Värmepannan använder inte mer effekt än vad som behövs även om man har ställt in på både 3kW el och gas.

3. START OCH AVSTÄGNING AV VÄRMEPANNAN

Manöverpanelen och värmepannan är avstängda.



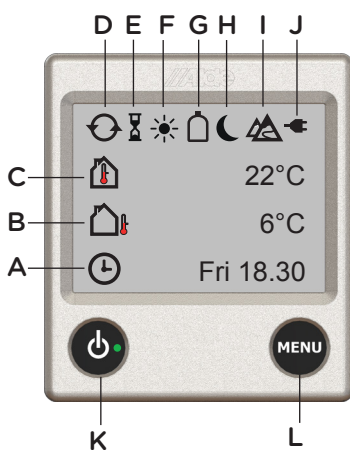
Manöverpanelen och värmepannan är påslagen.



1. För att starta värmepannan, tryck på On-/Off-knappen och uppstarts-bilden visas. Värmepannan startar med de senast valda inställningarna.
2. För att stänga av värmepannan, tryck på On-/Off-knappen.

4. VILOLÄGE

OBS! Skärmen slocknar när den går i viloläge om bakgrundsbelysningen valts till mörk. Men tänds om skärmen vidrörs. Se inställningar under avsnitt 7:1 punkt 8.



- A. Klocka.** Klockan visar dag och tid (om aktiverad). Klockan ställs in under avsnitt 7:1 punkt 4.
- B. *Utetemperatur.**
- C. Innetemperatur.**
- D. Cirkulationspump.** Symbolen visas när pumpen är i drift.
- E. Automatisk start av värmepannan.** Symbolen visas när funktionen är aktiverad enligt avsnitt 7:1 punkt 18.
- F. Dagautomatik.** Symbolen visas när funktionen är aktiverad och tiden är inom angiven tidsperiod enligt avsnitt 7:1 punkt 2.
- G. *Gasolflaska full/tom.** Symbolen visas när givaren på DuoControl är inkopplad och aktiverad. Om EisEX är installerad, visas symbolerna för inställt läge tillsammans med flasksymbolen.

- H. Nattautomatik.** Symbolen visas när funktionen är aktiverad och tiden är inom angiven tidsperiod enligt avsnitt 7:1 punkt 1.
- I. Höghöjds-läge.** Symbolen blinkar om höghöjds-läget är aktiverat. OBS! Om en extra varmvattentank (*Alde Flow Art. Nr. 3020 160) är installerad och panelen är i mer varmvatten läge, visas symbolen nedan i stället för höghöjds-symbolen.

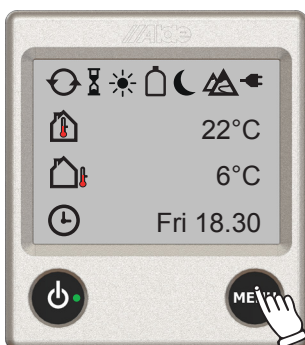


- J. 230 volt.** Symbolen visas när 230 V är anslutet till värmepannan.
- K. On-/Off-knapp.** Huvudbrytare för värmepanna.
- L. MENU-knapp.** Knapp för inställningsmeny.

5. INSTÄLLNINGSMENY

Starta inställningsmenyn genom att trycka på MENU-knappen. Bakgrundsbelysningen tänds och inställningsbara funktioner visas. Inställningar som görs sparas automatiskt efter 10 sekunder. Manöverpanelen övergår i viloläge automatiskt efter 30 sekunder, om skärmen inte påverkas.

Manöverpanelen i viloläge.



Manöverpanelen i inställningsmeny.



- Aktiverade funktioner, se avsnitt 6.
- Verktymsmeny se, avsnitt 7.

5:1 STÄLL IN ÖNSKAD TEMPERATUR

Temperaturen kan ställas in från +5°C till +30°C i intervaller om 0,5°C.

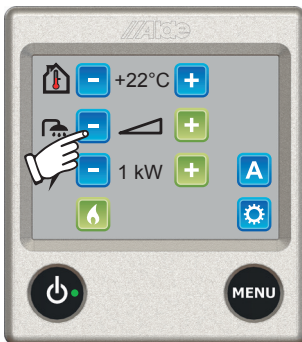
OBS! Om natt eller dagautomatik är aktiverat, se avsnitt 7:1 punkt 1 och 2 går det inte att göra temperaturinställningar. Plus och minus symbolerna är då gråa.



1. Den temperatur som visas är den temperatur som för närvarande är inställd.
2. Höj temperaturen genom att trycka på +. Sänk temperaturen genom att trycka på - .
3. Inställningarna är klara och värmepannan arbetar mot inställd temperatur.

5:2 VARMVATTEN

I värmepannan finns en inbyggd varmvattenberedare med en volym på cirka 8,5 liter. Värmepannan går även att använda utan att färskvatten finns i beredaren. Det finns tre olika alternativ hur pannan kan regleras beroende på behov av varmvatten, inget varmvatten, normaldrift samt mer varmvatten.



1. **Inget varmvatten.** Om det inte finns behov av varmvatten, tryck på - (symbolen blir tom).

OBS! Om natt eller dagautomatik är aktiverat, se avsnitt 7:1 punkt 1 och 2 samt där stängt av varmvatten, går det inte att göra varmvatteninställningar. Plus och minus symbolerna är då gråa.

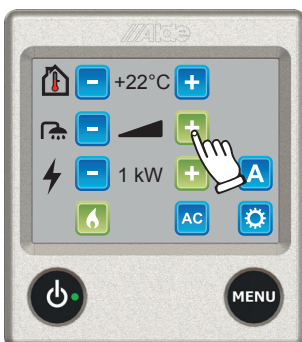


2. **Normaldrift.** Om färskvatten är påfyllt och varmvatten önskas, tryck på + (symbolen blir halvfylld).

OBS! Är funktionen 7:1 punkt 17 pumpdrift satt på Cont, går det ej att göra detta val.

Info! När endast varmvatten önskas, t ex sommartid eller när inget värmebehov finns behövs inga inställningar göras, värmepannan sköter denna funktion automatiskt.

OBS! Eftersom varmvatten och glykolvätskan i värmepannan värms samtidigt, kan varmvattnet bli väldigt varmt vid stort värmebehov.



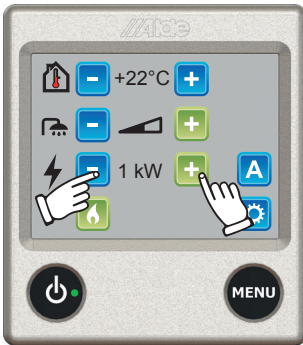
3. **Mer varmvatten.** Behöver du mer varmvatten kan vattentemperaturen tillfälligt höjas till ca 70°C. Tryck på + så att symbolen blir helt fylld (svart). När 30 minuter har gått, återgår värmepannan till normaldrift. När du har valt mer varmvatten stannar cirkulationspumpen.

OBS! Är funktionen 7:1 punkt 17 Pumpdrift satt på Cont, så sätts funktionen kontinuerlig pumpdrift ur funktion i 30 minuter med återgång därefter till kontinuerlig pumpdrift.

OBS! Om en extra varmvatten tank (*Alde Flow Art. Nr. 3020 160) är installerad och panelen är i mer varmvatten läge får man kontinuerligt varmvatten. Varmvattenfunktionen kan då vara igång längre än 30 minuter.

5:3 UPPVÄRMNING MED EL ⚡

Gör på följande sätt för att aktivera uppvärmning med el. Ju högre effekt du väljer desto snabbare blir uppvärmningen. Vid val av både el och gas kan prioriteringen ställas in, se avsnitt 7:1 punkt 3. Värmepannan använder inte högre effekt än vad som behövs även om 3kW har valts.



1. Starta och bläddra mellan de olika effektlägena (Off, 1kW, 2kW eller 3kW) med + eller -. Inställt värde visas på skärmen. Aktiverat läge visas genom att plussymbolen byter färg till grön. Om *belastningsvakt är installerad och inställd använder inte värmepannan mer el än den kan även om 3kW är valt.
2. Inställningarna är klara och pannan arbetar efter inställd temperatur.
3. För att stänga av eldrift, bläddra ner till Off.

5:4 UPPVÄRMNING MED GAS 🔥

Gör på följande sätt för att aktivera uppvärmning med gas. Vid val av både el och gas kan prioriteringen ställas in, se avsnitt 7:1 punkt 3.

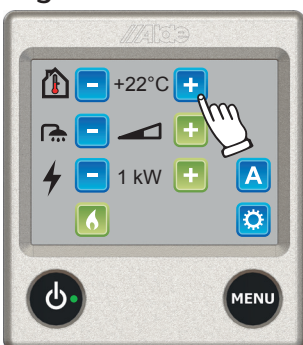


1. Starta gasdrift genom att trycka på gasollågan. Gasolsymbolen aktiveras och byter färg till grön.
2. Inställningarna är klara och värmepannan arbetar mot inställd temperatur.
3. För att stänga av gasdrift, tryck på gasollågan, symbolen blir blå.

5:5 *KOMPLETT KLIMATAUTOMATIK (ACC)

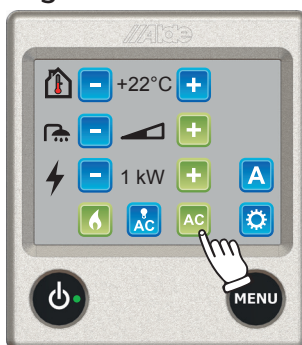
Om en Truma AC är installerad och kopplad till panelen så är knappen AC synlig och det är möjligt att styra AC från panelen. Funktionen gör det möjligt att få en helautomatiskt klimatautomatik av både värme, kyla och varmvatten. Knappen syns inte om 230 V kopplas ifrån ACn.

Figur 1



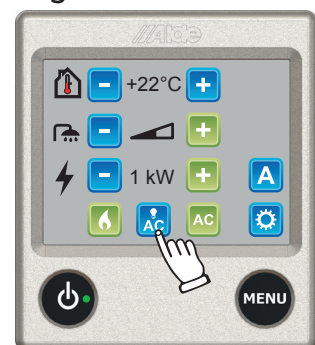
1. Ställ in önskad temperatur.
2. Tryck på den blå AC-knappen, knappen blir grön (se fig. 2) och AC-funktionen är påslagen, men inte nödvändigtvis i drift. Om gas och/eller el är påslagen så jobbar AC och värmepannan mot den inställda temperaturen. Oberoende av om det behövs värme eller kyla i fordonet. För att stänga av ACC-funktionen, tryck på

Figur 2



- AC-knappen, knappen blir blå. I detta läge kan fjärrkontrollen till AC användas.
OBS! Temperaturgivare som används när full klimatautomatik är i drift, skall vara placerad så att den påverkas lika mycket av värmen från Alde värmesystem och luften från AC. I vissa fall kan det vara en fördel att använda Aldes temperaturgivare (Art. Nr. 3010 638).

Figur 3



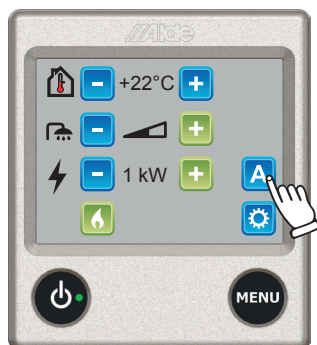
3. För att slå av och på AC belysning, trycker på knappen snabbt. När knappen hålls intryckt går ljuset från mörkt till ljust och sedan tillbaka (ljus till mörk) och så vidare i 10 ljusstyrkenivåer. När knappen släpps stannar den vid aktuella ljusstyrka. Denna knapp är endast synlig när AC* är ansluten.

6. AKTIVERADE FUNKTIONER A

Genom att trycka på A symbolen (se figur 1) är det möjligt att gå vidare till aktiverade funktioner (se figur 2). Denna sidan visar de olika funktionerna som är aktiverade. Härifrån nås respektive funktion som är aktiverad och nya inställningar kan göras.

OBS! A symbolen är enbart synlig om någon av funktioner som visas nedan är aktiverade och/eller installerade.

Figur 1



Figur 2

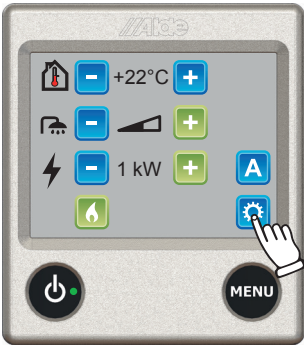


Nedan följer en beskrivning av de olika symbolerna i menyn Aktiverade Funktioner. För utförligare beskrivning, se avsnitt 7.

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Nattautomatik är aktiverat. Dock behöver den inte vara inom inställd tid/dag. |  | * Belastningsvakt är ansluten och inställd på en strömbegränsning. |
|  | Automatisk start av värmepannan är aktiverad. Dock behöver den inte vara inom inställd tid. |  | * Booster är påslagen. |
|  | * Denna funktion används då en extern huvudpanel ska kunna manövrera vissa av värmepannans funktioner eller om *Alde Smart Control (Art. Nr. 3020 057) är installerad för styrning av värmepannan via en Smart Phone. |  | Höghöjdsläge är aktiverat. |
|  | * Visas om en eller två externa rumsgivare är anslutna. |  | * EisEx är installerad men inte nödvändigtvis påslagen. |
|  | Cirkulationspump är i kontinuerlig drift. OBS! Denna funktion begränsar varmvattentillgången, speciellt vid litet värmebehov. |  | * DuoControl eller DuoComfort är installerad och ansluten till Alde Compact 3020 HE |
|  | Dagautomatik är aktiverat. Dock behöver den inte vara inom inställd tid/dag. |  | * Timer till motorvärme är inställd men nödvändigtvis inte inom inställd tid/dag. |
|  | * Värmepannan är inställd på att starta genom Extern start men har nödvändigtvis inte aktiverats. |  | * Golvvärme är i drift. |

7. VERKTYGSMENY

Från inställningsmeny är det möjligt att gå vidare till verktygsmenyn.

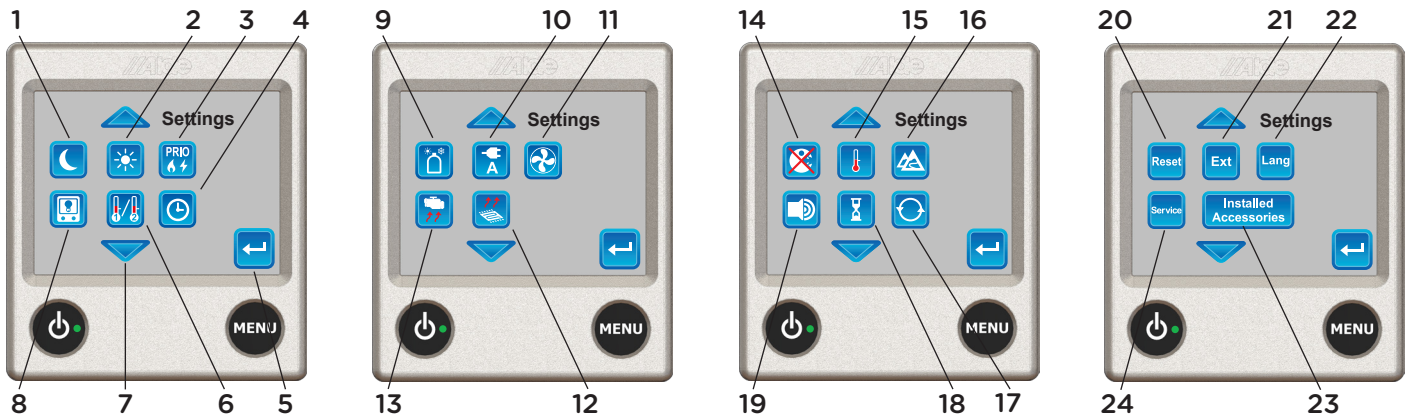


1. Manöverpanelen i inställningsmeny.
Tryck på verktygssymbolen för att komma till verktygsmenyn.

7:1 VERKTYGSMENYN - FUNKTIONER

I verktygsmenyn finns nedanstående funktioner.

Om en funktionsknapp är grå, är funktionen inte installerad och/eller aktiverad.



1. Nattautomatik

Automatiskt ändra vissa funktioner under natten. Välja att det sker varje natt eller en specifik natt varje vecka. De funktioner som kan ändras är:

- Temperatur
- *Byte av rumsgivare
- Invertera displayen
- Stänga av varmvattnet
- *AC i tyst mode



2. Dagautomatik

Automatiskt ändra vissa funktioner t.ex. om man under dagen är bortrest en tid. Välja att det sker varje dag eller en specifik dag varje vecka. De funktioner som kan ändras under dagen är:

- Temperatur
- Stänga av varmvattnet



3. Prioinställning

Med denna funktion väljer du om el eller gas skall prioriteras (väljas) i första hand.



4. Klocka

Klockan måste ställas in om, start av motorvärmare, natt och/eller dagautomatik samt automatisk start skall fungera.

Vid 12 V spänningsbortfall stannar klockan och visas inte längre på skärmen. Med monterad *batteribackup förhindras detta.



5. Retur

För att återgå till föregående meny, tryck på symbolen.



6. *Inställning rumsgivare

Välja vilken temperaturgivare som skall vara aktiv. Ställ in om givaren placerad i bodelen, sovdelen eller i panelen ska vara aktiv. Om autoläget väljs är givaren i panelen aktiv och växlar automatiskt över till rumsgivare (soffa och/eller säng) om en sådan är ansluten. Om två rumsgivare är inkopplade är det givaren för bodelen som är aktiv (soffa).



7. Pilsymboler

Bläddra mellan de olika verktygsfälten genom att trycka på pilsymbolerna uppåt eller nedåt. Lämna verktygsmenyn med MENU-knappen eller retur-knappen.



8. Bakgrundsbelysning

Viloläge (Standb. Screen) kan ställas i tre olika lägen, Mörk, Ljus och Inverterat.

Mörk (Dark): Stänga av bakgrundsbelysning. Trycker på skärmen eller på menu-knappen när viloläget är aktiverat så tänds skärmen upp men återgår till mörk efter 30 sekunder om panelen inte vidrörs.

Ljus (Bright): Bakgrundsbelysning i viloläge.

Inverterat (Invert): Inverterad bakgrundsbelysningen i viloläget.

Viloläge aktiveras automatiskt efter 30 sekunder om panelen inte vidrörs.

Ljusstyrkan (Bright.) kan justeras i tre steg (1-3).



9. *EisEX, 12 V defroster för gasregulator

Detta är ett litet värmeelement som förhindrar isbildning i regulatorn vintertid (passar Mono Control CS, DuoControl CS, DuoControl och DuoComfort) Är DuoControl CS eller DuoControl installerad och ansluten, visas symboler ihop med gasflaskesymbolen i vilomeny vad som är valt.

Snöflinga = EisEX ON

Sol = EisEX OFF



10. *Belastningsvakt

Funktionen förhindra att säkringarna på 230V överbelastas. Om fordonets totala strömförbrukning överstiger inställt värde, kommer värmepannans eleffekt att minska automatiskt, detta gäller även Truma AC om den är ansluten till Alde 3020. På grund av spänningsvariationer och toleranser kan olika regleringsnivåer väljas (5-17 A). Håller inte säkringen, ställ in ett lägre värde.

OBS! För att AC skall fungera med belastningsvakten måste AC vara påslagen från panelen och inte via fjärrkontrollen.



11. *Booster

Styrning av booster i två olika hastigheter. Start och stopp av fläkten styrs av pannan. Om pannans cirkulationspump startar, startar även fläkten på boostern. När cirkulationspumpen stannar, fortsätter fläkten att gå ytterligare 6 min och stannar även den om inte cirkulationspumpen har startat igen.



12. *Golvvärme

Funktionen styr golvvärmepumpens drift i intervall vilket gör att golvvärmepumpen är i drift under 5 min och står sedan stilla i 5 min vid värmebehov.

Driftläge (Mode): Välj så att Delay eller Cont. är aktiverat, i dessa två lägen är golvvärmen påslagen. I läge Off är golvvärmen avstängd. **OBS!** I läge Cont. kan det bli varmare i fordonet än önskat då värmeregleringen är satt ur spel!

Fördröjt driftstopp (Delay): Golvvärmepumpen är igång en viss tid efter att pannans cirkulationspump har stannat, denna fördröjning (Delay) kan ställas på 15 min, 30 min eller 120 min.



13. *Motorvärme

Funktionen gör det möjligt att använda värmesystemet för att värma upp motorn i en husbil, buss etc.

Start av motorvärme: Tryck på knappen märkt Off, texten ändras till On och knappen blir grön. Ställ därefter in önskad starttid och dag. Motorvärmningen startar på inställd tid och dag, uppvärmningen är sedan igång i 60 minuter, därefter stannar motorvärmaren automatiskt.

OBS! Klockan i panelen måste ställas in för att funktionen skall fungera.



14. Automatisk temperaturhöjning

KI 02.00 (om klockan är inställd) startar värmepannan och arbetar enligt "Mer varmvatten" under 30 minuter (se avsnitt 5:2). Detta för att minska risken för legionella.



15. Offset (temperaturjustering)

Om temperaturen som visas i panelen inte motsvarar den verkliga, kan temperaturen justeras med ± 5 °C i panelen. Gäller även visning av utetemperatur.



16. Höghöjdsläge

Funktionen behöver bara användas om pannan kommer att drivas av gasol på en höjd över 1000m.

Om gasolbrännaren går ojämnt på höghöjd (över 1000m), stäng av värmepannan, se avsnitt 3 punkt 2 med On-/Off knappen och starta sedan värmepannan med höghöjdsläget påslaget.

OBS! Vid gasoldrift på höghöjd, använd propan för att få en stabil förbränning.



17. Cirkulationspumpsinställningar

Pumpval: (Select) Val av pump.



***12 V pump**, pumpens kapacitet är steglöst inställningsbar med ett vred på pumpens baksida (1-5), normalläge är 2 vilket fungerar i det flesta fall. Sitter monterad på pannan.



***PWM styrd 12 V pump**, detta är en varvtalsstyrd pump som kan ställas i fem olika lägen (Level 1-5) via panelen, normalläge är 2 vilket fungerar i det flesta fall.

Sitter monterad på pannan.



***Extra 12 V pump**, ofta placerad i expansionskärlet.



***230 V pump**. Används ofta i kombination med en extra 12 V pump som är placerad i expansionskärlet. Har du både 230 V pump och en extra 12 V pump installerad kan man i menyn också välja läge AUTO.

Auto: I detta läge går *230 V pumpen om 230 V är anslutet. Om 230 V kopplas bort, aktiveras extra 12 V pump.

Pumpinställning: (Setting)

Cont: Pumpen i konstant drift.

OBS! denna funktion begränsar varmvattentillgången, speciellt vid litet värmebehov.

Therm: Pumpen styrs av rumsgivaren. Detta är det normala driftläget för värme och varmvatten.



18. Automatisk start av värmepannan

Start av värmepannan vid en viss tid och dag. Värmepannan kommer att vara igång varje vecka under den inställda tiden tills funktionen deaktiveras. För att automatisk start ska fungera måste värmepannan stängas av.



19. Knappljud

Kopplar knappljudet till och från.



20. Reset

Trycka på **Reset** och panelen återställs till fabriksinställning.

OBS! Inställningar gjorda i installerade funktioner raderas ej.



21. Extern start

Funktionen används vid start av värmepannan utifrån. När extern start har aktiverats ska panelen stängas av. Extern start har tre lägen, Off, Ext och 230 V. I läget Off är funktionen avstängd.

***Ext.** Funktionen används vid start av värmepannan genom extern signal. När funktionen Ext har aktiverats ska manöverpanelen stängas av men 12 V vara ansluten. Innan man stänger av manöverpanelen ska man ställa in de parametrar/funktioner som man vill att värmepannan ska ha när den startar. **OBS!** För att använda denna funktion krävs en installation av ett tillbehör som kan använda extern start.

230 V. Funktionen används vid start av värmepannan då anslutning av 230 V till fordon sker utifrån. När funktionen 230 V har aktiverats ska manöverpanelen stängas av men 12 V vara ansluten. Innan man stänger av manöverpanelen ska man ställa in de parametrar/funktioner som man vill att värmepannan ska ha när den startar (230 V ansluts). Vissa fordon kan vara utrustade med en egen lösning (*vinterkoppling).



22. Språk

Växla mellan olika språk. Tillgängliga språk är; engelska, franska och tyska. Servicemenyn däremot, finns enbart på engelska (se avsnitt 8).



23. Installerade funktioner

Här aktiveras de tillbehör som finns installerade (se avsnitt 11).



24. Service meny.

För att lämna verktygsmenyn, tryck Retur eller Menu.

8. SERVICEMENY

Genom att trycka på **Service** (se figur 1) kommer du till Servicemenyn. Funktionen visar värden från värmepannan på skärmen (figur 2 och 3). Uppdatering av värden sker varje sekund.

Figur 1



Figur 2



Figur 3



9. FELSÖKNING

Börja alltid med att kontrollera eventuella felmeddelanden.

När fel uppstår i systemet visas orsaker på skärmen. Dessa visas endast när manöverpanelen är i viloläge. För att återställa vissa av felen och starta om, koppla ifrån panelen från värmepannan och drag ut 230 V och koppla bort 12 V från värmepannan.

OBS! Felmeddelanden kan ibland kortvarigt dyka upp i samband med att 230 V eller 12 V kopplas ur medans värmepannan är igång. Om det inte är någon driftstörning kan dessa fel borstes ifrån.

Värmepannan startar ej på gas

- Slut på gasolen?
- Är huvudkranen fullt öppen?
- Kontrollera att passande gasoltyp används för befintlig utomhustemperatur. Det är olämpligt att använda butan vid lägre temperaturer än +10°C. Använd istället propan!
- Om värmepannan ej varit i drift på länge eller om det är en ny gasolflaska, tar det längre tid att tända värmepannan än normalt.
- Kontrollera att det finns spänning till värmepannan (> 11 V).
- Kontrollera att säkringen på värmepannan är hel.
- Kontrollera att de elektriska anslutningarna på värmepannan sitter ordentligt fast.
- Om detta ej hjälper, kontakta serviceverkstad.

Elpatronen fungerar ej

- Kontrollera att det finns spänning (> 11 V) och (230 V) till värmepannan.
- Om detta ej hjälper, kontakta serviceverkstad.
- Kontrollera att säkringen på värmepannan är hel.
- Om detta ej hjälper, kontakta serviceverkstad.

*ACC fungerar ej tillfredsställande

- Säkra att den temperaturgivare som används känner värmen från värmepannan och kylan från ACn lika. Vid behov kan en öppnare temperaturgivare användas (Art. Nr. 3010 638).

9:1 FELMEDDELANDEN

Low battery: Om fordonet har en batterispänning under 10,5 V stannar värmepannan. Denna återställs automatiskt när spänningen kommer upp till 11 V. Om spänningen blir lägre kan olika felmeddelanden även dyka upp. Dessa är ej riktiga fel. Säkerställ då att värmepannan får rätt spänning.

Fan restarts: Felaktig fläkthastighet. Nytt startförsök görs. Vid upprepade fel uppstår **Fan failure**. Om Fan failure återkommer efter återställning kontakta återförsäljare. Om Fan restarts visas behövs ingen åtgärd göras.

Gas failure: Värmepannan har ej lyckats att tända gasollågan. Säkerställ att gas är tillgängligt.

Overheat red fail: Överhettningsskyddet (röd kabel) utlöst. Detta fel kan uppstå om värmepannan körs på hög effekt samtidigt som det finns luftfickor i värmesystemet, lufta då värmesystemet ordentligt. Om felet kvarstår, kontakta återförsäljare.

Overheat blue fail: Överhettningsskyddet (blå kabel) utlöst.

Overheat PCB: Det finns ett överhettningsskydd på pannans styrkort. Om denna blir för varm utlöses skyddet, låt pannan svalna av innan återställning.

* **Window open:** Fönster öppet, värmepannan stoppar för gas. Gasdriften i värmepannan startar när fönstret stängts. Eldriften fungerar.

Connection failure: Det föreligger ett förbindelsefel mellan värmepanna och manöverpanel.

3rd party C. fail: Kommunikationsfel mellan Alde's panel och extern panel.

Panel failure 1: Fel på panelen.

Panel failure 2: Fel på panelen.

No match Heater/Panel: Kretskortet i värmepannan är ej avsett för Alde Compact 3020 HE och fungerar inte ihop med 3020 HE panelen.

10. ÅTERSTÄLLNING

Genom att trycka på **Reset** kan panelen återställas till fabriksinställning. Efter återställning är panelen inställd enligt följande: värmepannan i Off-läge, eldrift 1kW, gasolvärme i On-läge och innertemperatur 22°C. Övriga funktioner är frånkopplade.

OBS! De funktioner som är i bockade under Installerade funktioner (se avsnitt 11) blir inte nollställda av en Reset. Felmeddelandena i fellogen nollställs också vid en reset.



11. AKTIVERING AV INSTALLERADE FUNKTIONER

Första gången värmesystemet användes, kontrollera att rätt tillbehör/funktioner är aktiverade. Detta gäller också när värmesystemet kompletteras med tillbehör/funktioner.

Aktivera tillbehör/funktioner genom att trycka på Installed Accessories, (se figur 1) och bocka i respektive funktion/tillbehör för att aktivera.

Figur 1



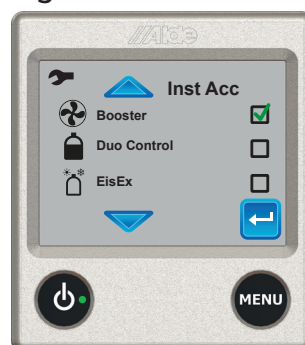
Figur 2



Figur 3



Figur 4



Figur 5



Respektive ruta skall bockas i om du har;



Anslutit extern panel eller Alde Smart Control (Art. Nr. 3020 057).



Anslutit en extra 12 V pump, ofta placerad i expansionskärlet.



Anslutit belastningsvakt.



Anslutit en 12 V pump som är steglöst inställningsbar med ett vred.



Anslutit en PWM styrd 12 V pump, som är varvtalsstyrd och ställs in från panelen.



Anslutit en 230 V Pump.



Anslutit en Booster.



Anslutit en flaskomkopplare (Duocomfort eller DuoControl).



Anslutit en defroster (EisEx).



Anslutit en 12 V pump till golvvärmen.



Anslutit en extra varmvattentank för att öka varmvatten kapaciteten och även få kontinuerligt varmvatten (Art. Nr. 3020 160).



Anslutit en 12 V pump för att värma fordonets motor genom Alde värmesystemet.

12. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

- **Kontroll och byte av glykolblandning.** Kontrollera regelbundet värmesystemets vätskenivå i expansionskärlet. Nivån skall ligga ca 1 cm över min-strecket vid kallt värmesystem. Värmesystemet skall vara fyllt med en vätskeblandning bestående av vatten och glykol. Använd helst färdigblandad glykol av hög kvalitet (med inhibitorer) avsedd för värmesystem av aluminium. Vid användning av koncentrerad glykol skall blandningen bestå av 60% destillerat vatten eller vatten fritt från salter och 40% glykol. Om värmeanläggningen utsätts för lägre temperatur än -25°C skall glykolhalten höjas, dock ej över 50%. **Glykolblandningen skall bytas vartannat år**, då egenskaper som t.ex. Korrosionsskydd försämras. Används Alde Premium Antifreeze, kan bytesintervallet förlängas till max 5 år vid normal drift. Om vätskenivån är för låg, bör glykolhalten kontrolleras innan ny vätska fylls på. Detta för att förhindra för hög koncentration av glykolblandningen. När du fyller på glykolblandningen så bör du använda samma kvalitet som redan finns i systemet, alternativt kan du använda Alde Premium Antifreeze som är kompatibel med de flesta glykoler som finns på marknaden.
OBS! Kärlden som vätskan hanteras i måste vara absolut rena och rören i värmesystemet skall vara fria från föroreningar. Detta för att förhindra bakterietillväxt och korrosion i systemet. Värmepannan får inte startas utan glykolvätska.
- **Fyllning av glykolvästa.** Påfyllning av systemet görs i expansionskärlet. Antingen manuellt eller med hjälp av Aldes påfyllnadspump (1900811), som både fyller på och luftar systemet. Vid manuell fyllning lossas först cirkulationspumpens mutter (R) och därefter lyfts pumpen *(S) upp ur kärlet. Håll glykolblandningen sakta i kärlet. Lufta systemet. Fyll på ytterligare om nivån sjunkit vid luftning. Vid nypåfyllt värmesystem, lufta med jämna mellanrum de första dagarna värmen är igång.
- **Kontroll av gasolsystemet.** Låt en fackman regelbundet kontrollera gasolsystemet så att kopplingar och slangar är täta. Gasolslangar bör bytas enligt slangens datummärkning då de torkar ut och spricker, med eventuella läckage som följd. För att öka säkerheten rekommenderas att Aldes läckagetestare typ 4071 monteras närmast efter reduceringsventilen.
- **Tömning av varmvattenberedaren.** I värmepannan finns en inbyggd varmvattenberedare med en volym på cirka 8,5 liter färskvatten. Varmvattenberedaren kan producera cirka 12 liter 40°C vatten per halvtimme (vid 10°C kallvattentemp). Om elpatron används istället för gas för att värma upp beredaren, minskar kapaciteten något. Vatten i varmvattenberedaren ska minst en gång i månaden tömmas för att bilda en ny luftkudde i beredaren. Luftkudden används för att ta upp tryckstötter i beredaren. För tömning av specialanpassade värmepannor samt det övriga färskvattensystemet i fordonet, se tillverkarens bruksanvisning.
OBS! Färskvattnet i varmvattenberedaren skall alltid tappas ut när det är risk för frost och när fordonet inte används. Garantin täcker inte frostsador.
OBS! Tänk på att vatten i varmvattenberedaren kan vara hett.
Tömning av beredaren med kombinerad säkerhets-/avtappningsventil: (se sidan 15)
 - Slå ifrån färskvattenpumpen.
 - Öppna samtliga vattenkranar.
 - Öppna därefter säkerhets-/avtappningsventilen genom att föra upp den gula spaken (M) i vertikalt läge alternativt vrida vredet (K) 180°. Beredaren töms nu direkt ut under fordonet via säkerhets-/avtappningsventilens slang. Kontrollera att allt vatten rinner ut (ca 7-10 liter). Låt ventilen vara öppen tills beredaren skall användas igen.
OBS! Kontrollera så att den automatiska backventilen (N) öppnar och släpper in luft i beredaren vid avtappning samt att slangen ej är igentäppt.
- **Luftning av systemet.** Vid påfyllning av glykolvätska i systemet kan luftfickor bildas, beroende på hur rörsystemet installerats. Ett kännetecken på luft i systemet är att värmen bara går ut någon meter i rören från värmepannan, trots att cirkulationspumpen är igång. Vid nypåfyllt system kan det bildas små luftbubblor i expansionskärlet med ett porlande ljud som följd. Stanna cirkulationspumpen några sekunder så att bubblorna försvinner.
Lufta så här: Om värmepannan är utrustad med luftskruv på utgående rörledning, öppna luftskruven och låt den vara öppen tills vätska kommer ut. Om värmepannan är utrustad med automatisk avluftare sker luftningen av värmepannan automatiskt. Starta gasolpannan. Cirkulationspumpen skall vara frånslagen. Öppna de övriga luftskruvarna i systemet (se i fordonets instruktionsbok var de är placerade). Låt dem vara öppna tills glykolvätska kommer ut från luftskruven, stäng därefter. Starta cirkulationspumpen och låt den gå en stund. Känn efter om rör och radiatorer blir varma runt om i fordonet. Hjälper ej detta kan man förfara på följande sätt:
Enkelaxlad husvagn. Stanna cirkulationspumpen. Luta vagnen framåt. Låt den stå så i några minuter så att luften hinner vandra uppåt i systemet. Öppna luftskruven på högsta punkten. Låt den vara öppen tills glykolvätska kommer ut. Gör på samma sätt med vagnen lutad bakåt. Ställ seden vagnen vågrätt och starta cirkulationspumpen. Känn efter om rör och radiatorer blir varma runt om i fordonet.
Husbil eller boggievagn. Här är det lättast att vid luftning stå på ett lutande underlag eller hissa upp fordonet med en domkraft. Lufta på samma sätt som ovan.
OBS! Var noga med att systemet blir ordentligt luftat. Använda de avluftare som sitter runt om i systemet. Risk för överhettning om systemet ej är tillräckligt luftat.

13. VIKTIG INFORMATION

- Slå alltid ifrån huvudbrytaren till värmepannan när fordonet inte används.
- Vid tvättning av fordonet, spola inte direkt mot skorstenen.
- Vid vintercamping, se till att skorsten samt till och frånluftsventiler hållas fri från snö och is.
- Uppvärmning av fordonet kan ske utan att varmvattenberedaren är fylld med färskvatten.
- Gasolpannan och elpatronen kan samköras. Det används inte mer effekt än nödvändigt.
- Töm alltid varmvattenberedaren från färskvatten när frostrisk föreligger och när fordonet inte används.
- Gasolpannan får inte vara igång vid tankning av fordon i garage eller liknande.
- Låt aldrig värmesystemet stå tomt på glykolvätska.

OBS! Stäng gasolens huvudventil vid följande situationer.

- När fordonet inte skall användas
- Beroende på nationell lagstiftning i det land man befinner sig i skall gasolens huvudkran vara avstängd när fordonet är i trafik.
- Vid reparation av värmepannan.
- Vid misstanke om läckage i gasolsystemet.

14. GARANTI

Aldes garanti gäller två år från leveransdatum och omfattar endast material- eller fabriktionsfel, förutsatt att installationsanvisningen och bruksanvisningen har följts.

OBS! Garantin täcker inte frostskador.

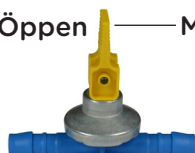
OBS! Endast delar från Alde får användas som reservdelar.

Öppning av manuell säkerhets/avtappningsventil

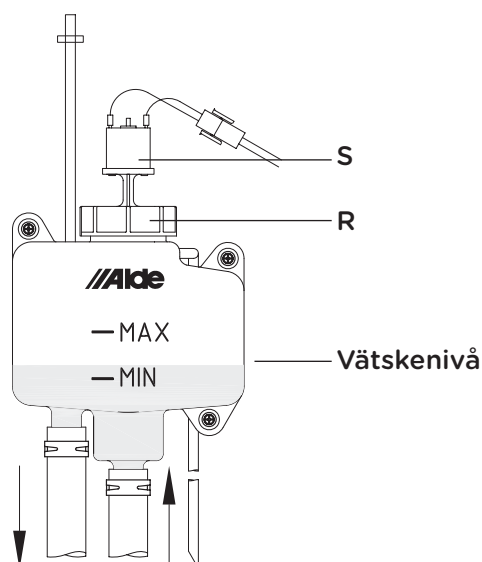
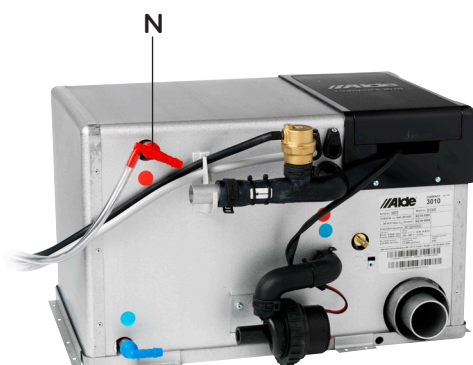
Stängd



Öppen — M



Öppning av automatisk säkerhets/avtappningsventil

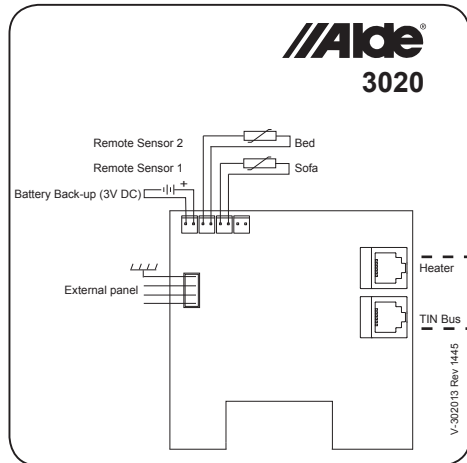


15. KABELANSLUTNING COMPACT 3020 HE OCH MANÖVERPANEL 3020 HE

Anslut tillbehör till värmepannan och manöverpanel enligt skiss nedan.

OBS! Klamra inte 12 V kablar eller kablar för givare tillsammans med 230 V kablar. Placera kablarna helst inte intill varandra, om kablarna buntas ihop ökar risken för driftstörningar.

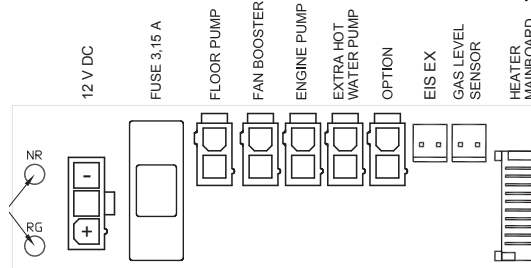
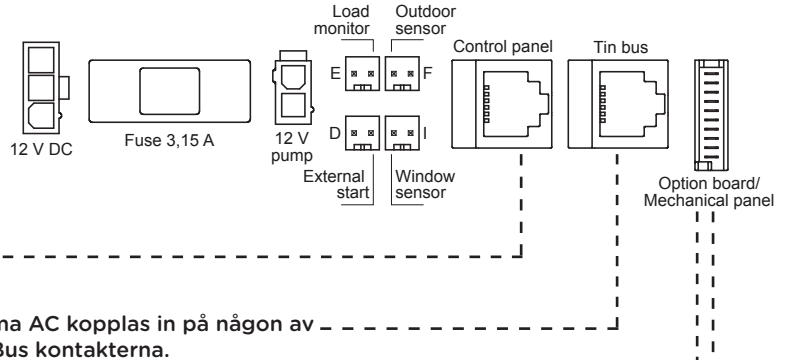
Baksida på manöverpanel



* Klimatautomatiken fungerar med:

- Truma Aventa komfort
 - Truma Aventa eco
 - Truma Saphir komfort RC
 - Truma Saphir compact (serie Nr. > 23091001)
- Saphir compact behöver Truma adapter 40090-69300

Kretskort på värmepanna Compact 3020 HE



Optionkort till Compact 3020 HE



Mekanisk panel 3010 214

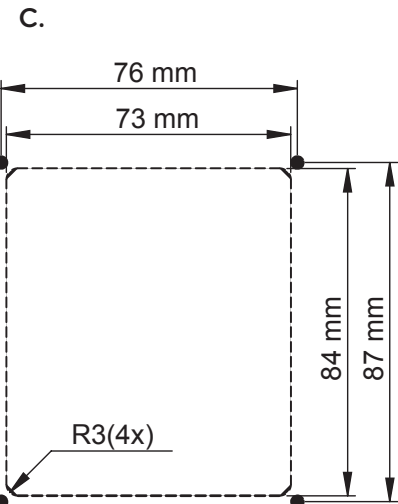
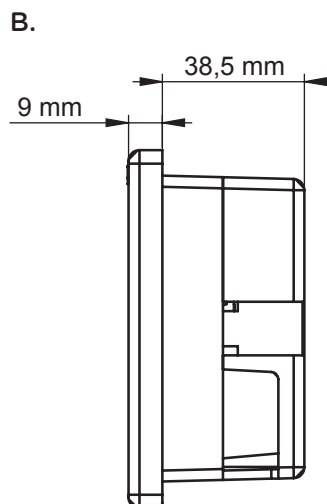
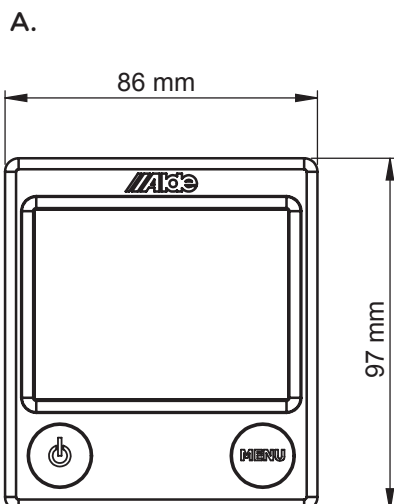
16. MONTERINGSANVISNING MANÖVERPANEL 3020 HE

Manöverpanel 3020 HE är avsedd för värmepanna Alde Compact 3020 High Efficiency.

Manöverpanelen bör placeras på minst 1 meters höjd över golvet, men ej för högt upp mot taket. Den bör ej heller placeras på yttervägg eller nära värmeavgivande föremål som t ex cd-spelare, kylskåp och lampor, då detta kan ge missvisande temperatur. Utrymmet bakom panelen bör vara väl ventilerat. Påverkas ändå rumstermostaten på panelen bör en extern givare anslutas till panelen.

Gör hål för manöverpanelen enligt figur C. Skruva fast manöverpanelen och tryck fast frontdelen.

Klamra fast kablaget så att det ej kan bli påfrestningar i stiftlisten på panelen.





Alde International Systems AB

Box 11066 • S-291 11 Färlöv • Sweden

Tel: +46 (0)44 712 70

info@alde.se • www.alde.se