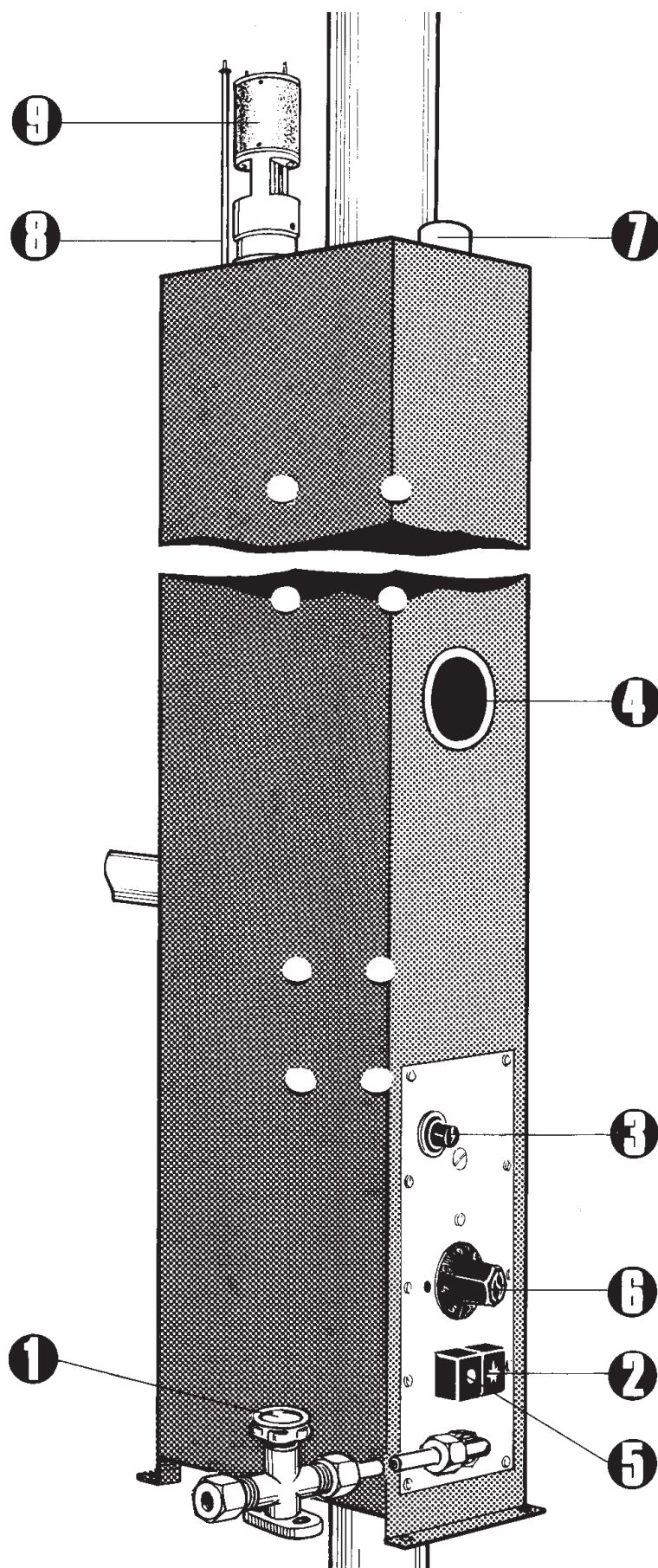


SKÖTSEL OCH GARANTIFÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ALDE CENTRALVÄRMEPANNOR TYP LÅNGE JAN OCH JUNIOR.



Så tänder man pannan.

A. Öppna huvudkranen (1. som sitter intill pannan).

B. Tryck in tändsäkringsknappen (2), SOM MÅSTE I BOTTEN FÖR ATT FUNGERA. Omedelbart därefter trycks tändareknappen (3) in — varvid en knäpp hörs — och en gnista syns — genom inspektionsfönstret (4) (Se in — snett nedifrån och uppåt). Genom fönstret (4) syns en blå låga då brännaren i pannan tänt.

Tändsäkringsknappen (2) släpps ej när "pannan" tänt utan skall fortfarande hållas intryckt i botten under ca. 15 sek. innan den släpps, varefter huvudlågan tänds. Om panntemperaturen motsvarar termostatinställningen, brinner den endast på pilotlåga eller reducerad huvudlåga. Tänds ej pannan, se felsökning.

OBS! Har värmeanläggningen inte använts under senaste tiden eller har gasolflaska bytts, då kan det stå luft i gasolledningen vilket gör att "pannan" inte tänder omedelbart. Håll då tändsäkringsknappen (2) helt intryckt i botten och tryck samtidigt in — och släpp — tändareknappen (3) det antal gånger som behövs för att gasolen skall komma fram så att "pannan" tänder. Även i detta fall skall tändsäkringsknappen (2) vara helt intryckt under ca. 15 sek. innan den släpps — och huvudlågan tänder.

Slocknar "pannan" av någon anledning — även om det beror på att gasolen tagit slut — skall stoppknappen (5) ovillkorligen tryckas in, "pannan" får därefter ej tändas på nytt förrän efter 3 min. I annat fall kan ev. gasol i brännkammaren förorsaka en tändpuff.

Sommar eller vinter?

För bättre trivselvärme ställs önskad temperatur i systemet med ratten (6), som är gaderad 0—7 (30—90°). Vid låg yttertemperatur behövs högre vattentemperatur i systemet än om det t. ex. är en relativt varm höstnatt.

Cirkulationspumpen ger jämn värme i hela vagnen.

Starta cirkulationspumpen (9) genom att "slå till" strömbrytaren på rumstermostaten, och ställ in den på önskad rumstemperatur.

Pannan "slås ifrån".

A. Tryck in stoppknappen (5).

B. Stanna cirkulationspumpen (9) genom att "slå ifrån" strömbrytaren på rumstermostaten.

C. Stäng huvudkranen (1), som sitter intill pannan.

OBS! SLÄCKT PANNA FÅR EJ TÄNDAS PÅ NYTT FÖRRÄN EFTER 3 MINUTER!

Fyllning av systemet.

För att panna och värmeanläggning ej skall utsättas för frysrisk — eller skadas genom korrosion — skall systemet ovillkorligen fyllas med en 40 %-ig glykolblandning (motsvarande —26°). Om värmeanläggningen startas vid lägre temperatur, bör glykolhalten höjas. Glykolen skall vara av lämplig kvalitet.

Påfyllning (7) sker tills nivåstickan (8) ovanpå pannan visar ungefär början av sitt gula/gröna fält.

NIVÅN SKALL ALLTID KONTROLLERAS INNAN "PANNAN" TÄNDTS. Vid behov påfylls vätskeblandning enligt ovan.

VÄRMESYSTEMET SKALL ALLTID VARA FYLLT. Korrosionsskador uppstår i en anläggning som tömts. Använd samma glykolfabrikat och kvalitet som systemet tidigare är fyllt med. För att man skall få ett fullgott frost- och korrosionsskydd bör vätskan bytas vartannat år, eller enligt glykolfabrikantens rekommendationer.

Installationskontroll

Glykol — enligt anvisningarna — påfylld den

Glykolfabrikat och kvalitet

Anläggningen kontrollerad av

Husvagnsfabrikantens stämpel och underskrift.

Efter kontroll

Glykolinblandning (—26° C) kontrollerad med glykolmätare den

Kontrollen utförd av

Husvagnsåterförsäljarens stämpel och underskrift.

För att garantin skall gälla måste installationskontrollen vara undertecknad av husvagnsfabrikanten.

Är gasolinstallationen tät?

Kontrollera regelbundet med gasolläckagetestare.