

Échangeur de chaleur Alde



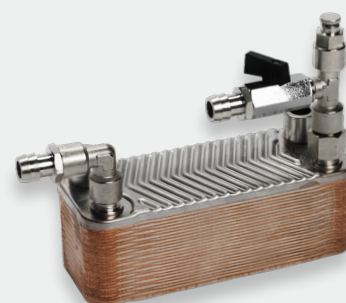
Augmentez votre confort – économisez et préservez l'environnement

Lorsque vous roulez en camping-car, seul l'habitacle du conducteur profite en général de la chaleur du moteur. Mais en combinant l'échangeur de chaleur Alde et le chauffage central à fluide caloporteur Alde, vous pouvez utiliser le système de refroidissement du moteur pour chauffer la partie habitation. L'échangeur de chaleur Alde récupère la chaleur du système de refroidissement du moteur et la diffuse dans tout l'espace à vivre. Vous obtenez en outre de l'eau chaude, également chauffée par le moteur du véhicule.

Plus de confort et plus écologique

La chaleur peut également être dirigée en sens inverse grâce à une pompe de circulation côté moteur. L'échangeur de chaleur fonctionne alors comme un réchauffeur de moteur grâce au système de chauffage qui réchauffe le système de refroidissement du moteur. Avec un moteur chaud, vous obtenez rapidement de la chaleur dans l'habitacle du conducteur - parfait pour vous qui appréciez le camping hivernal ou prenez la route à l'aube.

En plus d'un meilleur confort grâce à l'échangeur de chaleur, vous préservez l'environnement en évitant les démarrages à froid qui engendrent de grosses émissions. En démarrant un moteur déjà chaud, vous économisez aussi du carburant et réduisez les contraintes sur le moteur, ce qui augmente sa durée de vie dans le temps.



Alde

Échangeur de chaleur Alde

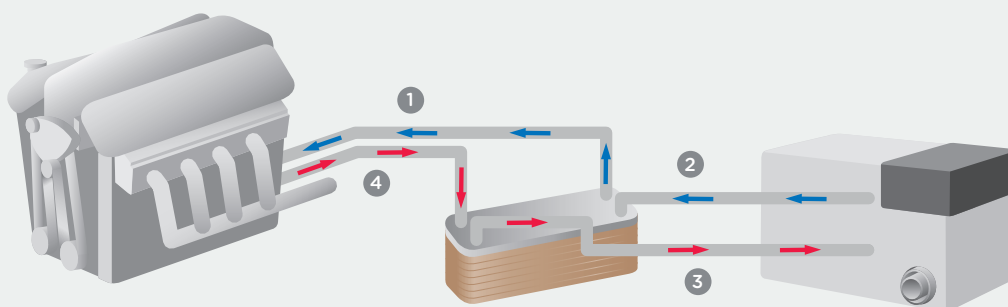
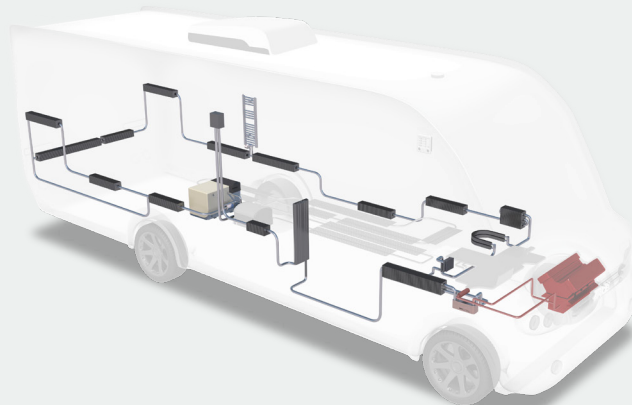
En combinant l'échangeur de chaleur et le chauffage central par fluide caloporteur Alde, vous pouvez utiliser le système de refroidissement du moteur pour chauffer la partie habitation. Il suffit de régler la température souhaitée sur le panneau de commande Alde et de démarrer la pompe de circulation du système de chauffage.

La chaleur peut également être dirigée en sens inverse grâce à une pompe de circulation côté moteur.

L'échangeur de chaleur fonctionne alors comme un réchauffeur de moteur grâce au système de chauffage qui réchauffe le système de refroidissement du moteur.

Le fonctionnement

1. Le liquide de refroidissement chaud du moteur du camping-car est acheminé vers l'échangeur de chaleur.
2. Dans l'échangeur de chaleur, le liquide de refroidissement du moteur chauffe le fluide du système de chauffage en circulation.
3. Le fluide du système de chauffage circule, il est chauffé en continu grâce à l'échangeur de chaleur tant que le moteur du camping-car tourne.
4. Le liquide de refroidissement tiédi est renvoyé vers le moteur et le refroidit de nouveau.



Avantages de l'échangeur de chaleur Alde

- Préchauffe l'espace de vie du véhicule tout en roulant.
- Peut être utilisé comme réchauffeur de moteur en branchant une pompe de circulation côté moteur.
- Chauffe l'eau pour la douche et le lavage des mains tout en roulant.
- Ecologique grâce à l'utilisation de la chaleur excédentaire et au réchauffement du moteur.
- Moins de démarrages à froid prolongent la durée de vie du moteur du camping-car.
- Raccordé au système de chauffage Alde et facilement piloté via le panneau de commande.

Comment installer l'échangeur de chaleur Alde

- Pour une installation sur un système de chauffage Alde déjà existant, contactez votre revendeur Alde le plus proche ou un de nos points services. Vous trouverez les coordonnées sur notre site Web.
- En option lors de l'achat d'un camping-car neuf, parlez-en à votre vendeur de caravane / camping-car.